

INTRODUCTION A LA DISSERTATION EN GÉOGRAPHIE

Les transports et leur rôle dans l'organisation de l'espace dans les pays en voie de développement

Intro : Poser le pb des transports et de leur rôle dans l'organisation de l'espace dans PVD peut paraître marginal : image traditionnelle, c'est plutôt faible développement des structures de transport et une certaine « inorganisation de l'espace ».

Or cette question est fondamentale :

- Les PVD concernent 66 à 70 % de la population mondiale
- L'espace qu'ils occupent est considérable (traîtrise de la projection Mercator, voir projection Peters (p. 186 de l'Atlas) : en fait le « tiers monde » occupe 75 % environ des terres émergées
- A cet espace et cette population ne correspondent que 10 % des infrastructures de transport.

Ensuite, on utilise habituellement « sous-développement » ou « en voie de développement » à propos de l'économie de ces pays. Mais comme économie et transports sont étroitement liés, on peut remarquer que ces pays sont aussi « en voie de développement » en matière de transport.

Enfin, Il s'agit de pays tropicaux pour la plupart (l'Afrique du Sud et l'Australie doivent être exclus, l'Afrique du Nord, incluse). Ils ont en commun un passé colonial qui marque encore l'économie actuelle : ils sont avant tout exportateurs de matières premières et de produits agricoles, et importateurs de produits finis. Ils sont donc directement soumis à la mondialisation des échanges. Malgré leur importance le poids des échanges dits « Nord-Sud » ne nous concerne pas ici, si ce n'est pour ce qui concerne la collecte ou la redistribution des produits.

Parce que c'est l'organisation de l'espace qui nous intéresse et où de toute façon les transports d'exportation sont largement détenus par les armateurs des pays dits « industrialisés »

Il convient donc de voir d'abord dans quelles conditions et sous quelles formes se développent les transports avant d'étudier quel peut être leur rôle dans l'organisation de l'espace de pays qui ont en commun un faible développement économique, mais présentent une grande variété de formes d'organisation.

I : Les conditions d'élaboration des réseaux de transport dans les « pays en voie de développement » présentent partout certaines caractéristiques de similitude.

A / Tout d'abord, un milieu naturel qui n'est pas facile à conquérir

B/ Dans ce milieu se sont développés des transports traditionnels qui restent encore extrêmement vigoureux.

C/ Sur ce fond de moyens traditionnels est venu se greffer l'héritage colonial

II ; Les transports exercent cependant une action différenciée, à différentes échelles, et suivant le degré de développement économique du pays.

A/ Leur rôle est sélectif : dans la mesure où ils sont peu développés, leur rôle est renforcé là où ils existent

B/ Si le chemin de fer a été l'héritage le plus important de la période coloniale, les difficultés d'entretien et les besoins de modernisation amènent souvent les gouvernements à reconsidérer leur politique et à développer les transports routiers

C/Mais pour que les transports aient une influence, encore faut-il qu'il y ait quelque chose à transporter, des besoins effectifs, que l'environnement (sens large) soit favorable.

(d'où rôle dans la sortie du sous-développement).

III On peut dire en fait que le rôle des transports est modulé selon la taille du pays, et selon la capacité de l'Etat à dominer son territoire et à l'organiser.

Typologie : 4 types

- ceux qui ont des dimensions continentales
- pays de dimensions « moyenne »
- pays enclavés
- pays insulaires

Conclusion :